

Apolloil EX DH-2 10W-40

Всесезонное синтетическое моторное масло для мощных дизельных двигателей

1. Общие сведения:

Всесезонное масло премиального класса для дизельных двигателей. Производится на основе смеси химически синтезированного (РАО) компонента, имеющего очень высокий индекс вязкости и синтетического базового масла, полученного по технологии гидрокрекинга*. Относится к продуктам уровня Middle SAPS, а также содержит высокоэффективную моюще-диспергирующую присадку нового поколения, обладающую отличной дисперсией к саже, что позволяет значительно снизить износ цилиндра в области верхнего поршневого кольца.

*Технология гидрокрекинга: Это технология, которая позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать неустойчивые углеводородные цепочки базового масла в прочные и стабильные, что обуславливает малое изменение вязкости моторного масла в широком температурном диапазоне эксплуатации и обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур. Также базовые масла, полученные по технологии гидрокрекинга, характеризуются прочной масляной пленкой при температурах свыше 100 °С и низким содержанием нежелательных примесей, таких как сера, азот, кислород.

2. Область применения:

Рекомендуется для всех типов современных дизельных двигателей с общей топливной магистралью категории EHPD (высоконагруженные дизельные двигатели), соответствующих экологическим категориям Евро-4 и Евро-5, оборудованных катализатором нейтрализации отработавших газов (SCR) и сажевым фильтром, для которых регламентировано применение топлива Евро 4, Евро 5 по ГОСТ 52368 с содержанием серы не более 0,005%.

Также допускается применение в дизельных двигателях грузового автотранспорта, землеройной, строительной и сельскохозяйственной техники предыдущего поколения, соответствующих экологической категории Евро-3, даже при применении высокосернистого топлива, и для которой рекомендованы масла уровня эксплуатационных свойств API CI-4 Plus, CI-4, JASO DH-1; ACEA E4/E7. Относится к категории энергосберегающих масел нового поколения (Energy Conserving). Способствует сокращению частоты сервисного обслуживания автомобиля благодаря увеличению интервала замены масла и увеличению срока службы сажевого фильтра по причине низкого содержания сульфатов серы, фосфора, серы в масле.

3. Эксплуатационные характеристики:

- Предотвращает заполнение DPF твердыми отложениями (солями металлов): Обычно в состав присадок входят металлы, которые при сгорании и попадании в DPF фильтр, сокращают его срок службы. Масло APOLLOIL EX DH-2 разработано на основе среднезольного пакета присадок, который значительно снижает степень засорения DPF фильтра и увеличивает срок его службы. Также сниженное содержание серы и фосфора значительно повышает эффективность работы селективного каталитического нейтрализатора выхлопных газов и как следствие снижает токсичность выхлопных газов.
- Длительно сохраняет двигатель в чистоте, таким образом, предотвращая перегревы и неисправности двигателя: APOLLOIL EX DH-2 прошло строгие испытания на двигателях уровня

JASO DH-2 и, благодаря превосходным моюще-диспергирующим свойствам, подтвердило способность сохранять чистоту деталей двигателя и их работоспособность.

- Подходит для широкого диапазона эксплуатации: благодаря присутствию химически синтезированной основы, APOLLOIL EX DH- 2 уверенно прокачивается в условиях низких температур, обеспечивая легкий пуск двигателя.

Высокая термическая и окислительная стойкость длительно обеспечивает стабильность масляной пленки при высоких температурах и экстремальных нагрузках на двигатель.

- Увеличенный срок службы масла: благодаря смеси высококачественных синтетических базовых масел и современному высокотехнологичному пакету присадок, APOLLOIL EX DH- 2 способно эффективно нейтрализовывать кислоты и предотвращать коррозию, тем самым - длительно препятствовать износу и образованию отложений.

4. Стандартизация и спецификация:

Вязкость по SAE: 10W-40

Соответствует спецификациям API CI-4, CI-4 Plus, CJ-4; ACEA E6; Global DHD-1

Одобрено: JASO DH-2

5. Основные физико - химические показатели:

| Наименование показателя | | Ед. измерения | Величина |
|---|--------------------|-------------------|----------|
| Плотность (при 15°C) | | г/см ³ | 0.8596 |
| Цвет ASTM | | | L 4.0 |
| Температура вспышки (COC) | | °C | 228 |
| Кинематическая вязкость | мм ² /с | | 92.49 |
| | мм ² /с | | 13.91 |
| Индекс вязкости | | | 154 |
| Температура застывания (JIS K 2269) | | °C | -40.0 |
| Вязкость проворачивания при -25°C (SAE J300) | | мПа*с | 5900 |
| Кислотное число (ASTM D 664) | | мг КОН/г | 2.70 |
| Щелочное число (ASTM D 2896) | | мгКОН/г | 9.54 |
| Вязкость при 150°C и высокой скорости сдвига (SAE J300) | | мПа*с | 3,8 |
| Сульфатная зольность (ASTM D 874) | | % веса | 1.0 |
| Испаряемость при 250 °C (ASTM D 5800) | | % | 8,6 |
| Содержание фосфора | | % веса | 0.12 |
| Содержание серы | | % веса | 0.28 |
| Содержание хлора | | % веса | 0,001 |

6. Виды фасовки:

Металлическая бочка 200л, пластиковое ведро 20л