



## UNITED HYDRO 600 (SHPD)

Современная технология производства дизельных двигателей направлена на создание экологически чистых продуктов с меньшим выбросом выхлопных газов и большим межремонтным интервалом. В связи с этими разработками, новые устройства, такие как Система Рециркуляции Отработанных Газов (EGR), в большей степени зависят от характеристики используемого моторного масла. Масло United Hydro 600 отвечает всем необходимым требованиям, используя в своей основе исключительно гидроочищенную нефть в целях максимизации защиты деталей при работе в тяжелых условиях.

Изготовленное из гидроочищенного сырья с добавлением высокотехнологичного комплекса присадок, моторное масло United Hydro 600 является универсальным дизельным маслом для тяжелого режима работы, которое соответствует самым строгим стандартам ACEA и API. Таким образом, United Hydro 600 это прекрасное решение как для современных североамериканских, так и для высококлассных восточноевропейских двигателей.

### Преимущества:

- Низкий расход масла;
- Соответствует требованиям дизельных двигателей, требующих фирменное масло;
- Гидроочищенная основа, термостойкость и противоокислительное свойство;
- Особенно подходит для современных дизельных двигателей, оборудованных Системой Рециркуляции Отработанных Газов (EGR).

### Характеристики:

Тест	Метод	Результат		
SAE вязкость масла	SAE J 300	15W40	15W50	20W50
Удельная масса при 15°C	ASTM D 4052	0.879	0.881	0.883
Точка воспламенения, °C	ASTM D 92	230	232	238
Точка изменения текучести, °C	ASTM D 97	-27	-27	-21
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	113.8	146.5	177.7
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	15.1	18.5	19.2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	138	142	124
Общее щелочное число, (mgKOH/g)	ASTM D 2896	10.2	10.2	10.2
Цвет	ASTM D 1500	≤3.5	≤3.5	≤3.5

### Удовлетворяет требованиям:

- API CI4/SL;
- ACEA E3/E5/E7;
- Allison C-4;
- Caterpillar ECF-2;
- CUMMINS 20071/20072;
- CUMMINS 20076/20077/20078;
- Mack EO-L/EO-M/EO-M Plus/EO-N;
- MAN 270/271;
- MAN M3275;
- Mercedes-Benz 228.3;
- MTU Type 2;
- Renault Truck RLD/RLD-2;



**United Oil**  
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

- Detroit Diesel DDC 93K215;
- Deutz DQC III-10;
- GLOBAL DHD-1;

\*только для 15W40

- TES 439;
- VOLVO VDS 3.

Технический паспорт

Предоставляемые данным документом сведения не дают согласия United Oil ни на нарушение третьей стороной прав патента на продукцию, либо процесс, ни на передачу лицензии на использование патента United Oil кому-либо. United Oil не несет никакой ответственности за нарушения, возникновение которых возможно во время эксплуатации продукции. Вся информация, а также рекомендации по использованию, представленные в настоящем документе, являются полными и абсолютно точными данными. Однако они не должны рассматриваться как обязательное предписание, что дает использующему данную продукцию лицу право проведения необходимых испытаний на соответствие техническим условиям в целях определения ее пригодности для своих специфических нужд. Гарантии United Oil распространяются лишь на удовлетворяющую предъявленным требованиям компании продукцию. Вследствие этого, United Oil ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ КАКИХ-ЛИБО ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, как ПРЯМЫХ, так и КОСВЕННЫХ. Отказ не распространяется на гарантии ТОВАРНОГО КАЧЕСТВА и ПРИГОДНОСТИ ТОВАРА.