

## UNITED ATF MV-99

В состав жидкости для автоматических коробок передач United ATF MV-99 входит синтетический базовый компонент, что позволяет использовать её для целого ряда транспортных средств. Жидкость отвечает требованиям к смазочным материалам для оборудования и инструментов силового переключения передач. Благодаря тщательно отобранному модификатору, жидкость обладает фрикционной характеристикой, отвечающей нуждам целого ряда машин с автоматической коробкой передач. Синтетическая основа, повышенная термостойкость и антикоррозионные свойства обеспечивают плавную и беспрепятственную работу трансмиссии в любое время года.

Жидкость United ATF MV-99 получила одобрения и лицензирована по следующим спецификациям: Ford Mercon V и General Motors ATF Dexron VI. Она также отвечает требованиям спецификаций Jaso 1A (для японских автомобилей) и Allison C-4 для силового переключения передач и множества других требований оригинальных производителей. Однако использование United ATF MV-99 для машин с бесступенчатой трансмиссией, коробкой передач с двойным сцеплением или автомобилей, требующих жидкость типа Ford F, не рекомендуется.

United ATF MV-99 отвечает требованиям каждого из следующих производителей (и превосходит их): Kia, Hyundai и Mitsubishi, требующих жидкости типа SP III. Alpha Romeo, Volkswagen, Fiat, Renault и Chevrolet, требующих жидкости типа Dexron III для некоторых моделей.

### Преимущества:

- Прекрасная устойчивость к окислению и термостойкость. Долгий срок эксплуатации жидкости и трансмиссии;
- Выдающиеся противоизносные и антифрикционные свойства;
- Бесшумная работа трансмиссии и плавное переключение передач;
- Высокая стабильность вязкости (VI), возможность использования для большого количества автомобилей с автоматической коробкой передач;
- Намного более высокие показатели текучести при низких температурах; высокая производительность при крайне высоких температурах.

### Характеристики:

Тест	Метод	Результат
Удельная масса при 15°C	ASTM D 4052	0.848
Точка воспламенения, °C	ASTM D 92	198
Точка изменения текучести, °C	ASTM D 97	-45
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	38.3
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	7.41
Индекс вязкости	ASTM D 2270	163
Вязкость по Брукфильду при -40°C, мПа/сек	ASTM D 2983	11000
Внешний вид	Визуальный	Жёлтый



**United Oil**  
PERFORMANCE • VALUE • RELIABILITY

**Удовлетворяет требованиям:**

Североамериканские легковые автомобили		Североамериканский коммерческий транспорт	
Ford MERCON V Chrysler ATFs, MOPAR ASRC Ford (модели 1982-1996 гг.) Ford FNR5 GM (модели до 2005 г. вкл.но.)	Одобрено Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно	Allison C-4 Allison TES-389 Allison TES-295 (100,000 miles)	Одобрено Пригодно Пригодно**
Азиатские легковые автомобили		Европейский коммерческий транспорт	
Honda ATF Z-1 Hyundai/Kia SP-II/SP-III, JWS 3314, JWS 3317 Idemitsu K17 (JATCO) JASO 1-A JWS 3309 (Aisin Warner) Kia Red-1 Mazda F-1, ATF-M III, ATF-MV Mitsubishi Diaqueen ATF J2 Mitsubishi SP-II/SP-III Nissan 402, Nissan Matic-D/J/K Subaru ATF, ATF-HP Suzuki 3314/3317 Toyota T, T-II, T-III, T-IV	Пригодно Пригодно Пригодно Одобрено* Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно	MAN 339F MAN 339 Type V-1/V-2 MAN 339 Type Z-1/Z-2/Z-3 MB 236.6 MB 236.1/.2/.3/.7/.9/.11/.81 MB 236.91 Voith H55.6335 Voith H55.6336 Volvo 97340/97341 ZF TE-ML 04D/16L ZF TE-ML 16M ZF TE-ML 03D/05L/17C ZF TE-ML 14A/14B/14C/20B/20C ZF TE-ML 21L	Одобрено Одобрено Одобрено Одобрено Пригодно Пригодно**^ Одобрено Одобрено Одобрено Одобрено Одобрено Пригодно Одобрено Пригодно
Европейские легковые автомобили		Азиатский коммерческий транспорт	
Audi G 052 162/G 052 990/G 055 025 BMW 7045E (3 Series), BMW 8072B (5 Series), LA 2634, LT 71141 MB 236.6 MB 236.1/.2/.3/.5/.7/.9/.11/.81 MB 236.10 (NAG 1/Shell 3403) PSA AL-4 Renault DP-0 Saab 3309 Texaco N402 (JATCO), ETL-7045E (BMW 7045E), ETL-8072B (BMW 5) Volvo 4 speed (P/N 1161621) Volvo P/N 1161540/1161640 VW G 052 162/G 052 990/G 055 025 ZF TE-ML 09, 11 (3/4/5 speed)	Пригодно Пригодно Одобрено Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно Пригодно	Isuzu NPR ECO-MAX, NPR-HD, NPR-XD, NQR and NRR - SCS	Пригодно

\*Сертифицировано

\*\*Не соответствует требованиям к вязкости

^Проходит расширенные полевые испытания

Технический паспорт

Предоставляемые данным документом сведения не дают согласия United Oil ни на нарушение третьей стороной прав патента на продукцию, либо процесс, ни на передачу лицензий на использование патента United Oil кому-либо. United Oil не несет никакой ответственности за нарушения, возникновение которых возможно во время эксплуатации продукции. Вся информация, а также рекомендации по использованию, представленные в настоящем документе, являются полными и абсолютно точными данными. Однако они не должны рассматриваться как обязательное предписание, что дает использующему данную продукцию лицу право проведения необходимых испытаний на соответствие техническим условиям в целях определения ее пригодности для своих специфических нужд. Гарантии United Oil распространяются лишь на удовлетворяющую предъявленным требованиям компании продукцию. Вследствие этого, United Oil ОТКАЗЫВАЮТСЯ ОТ КАКИХ-ЛИБО ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, как ПРЯМЫХ, так и КОСВЕННЫХ. Отказ не распространяется на гарантии ТОВАРНОГО КАЧЕСТВА и ПРИГОДНОСТИ ТОВАРА.