



UNITED UNIGEAR S5

United UniGear S5 - это минеральное трансмиссионное масло, произведенное на основе масла высокой степени очистки с добавлением проверенных в эксплуатации присадок. Эта комбинация позволяет получить продукт с превосходной химической и тепловой устойчивостью в широком температурном диапазоне.

Трансмиссионное масло United UniGear S5 разработано для обеспечения высококлассных эксплуатационных характеристик при чрезвычайно высоком давлении путем использования серно-фосфорной противозадирной технологии. Этот продвинутый химический состав дает United UniGear S5 возможность выдерживать чрезвычайно высокую нагрузку, возникающую между зубцами гипоидной передачи, установленной в трансмиссионных системах современных транспортных средств. United UniGear S5 также обладает превосходной термоустойчивостью и сопротивляемостью к коррозии. Дополнительная противовспенивающая присадка снижает излишнее образование пены. Исключительные серные и фосфорные присадки полностью совместимы с сальниками и прокладками.

Преимущества:

- Проверенная защита передаточного механизма в условиях низкой и высокой скоростей;
- Снижает затраты, связанные с сезонными заменами масла;
- Улучшает топливную экономичность;
- Исключительные серно-фосфорные присадки;
- Упрощает пуск при низких температурах.

Характеристики:

Тест	Метод	Результат				
		90	140	80W90	85W90	85W140
SAE вязкость масла	SAE J 300	90	140	80W90	85W90	85W140
Удельная масса при 15°C	ASTM D 4052	0.896	0.910	0.885	0.897	0.907
Точка воспламенения, °C	ASTM D 92	208	215	210	212	215
Точка изменения текучести, °C	ASTM D 97	-9	-6	-27	-18	-12
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D 445	198	402	139.5	150	389
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	17.1	27.8	14.7	14.9	27.4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	95	95	105	99	96
Цвет	ASTM D 1500	<3.0	<3.5	<2.5	2.5	3.0

Удовлетворяет требованиям:

- API GL-5;
- MAN 342N;
- ZF TE-ML05A/07A/12E;
- ZF TE-ML C/D;
- ZF TE-ML16B/17B/19B;
- AISE 224;
- AGMA 9005-EO2;
- DIN 51517 Part 3;
- David Brown S1.53.101.